




PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jiří Pelc 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jiří Pelc 	KONTROLOVAL Ing. Radoslav Molák	
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Velké Meziříčí, Velká Bíteš		STUPEŇ: DÚR	
Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			ZAK. ČÍSLO 17030-01-0917	ARCH. ČÍSLO 2017230016
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 09/2017	
			ČÁST DOKUM. A	
Průvodní zpráva				

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	5
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ.....	9

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)
Místo stavby:	železniční trať dle knižního jízdního řádu č.250 Tišnov – Křižanov, úsek žst. Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)
Kraj:	Vysočina
Správní obec:	Velká Bíteš, Velké Meziříčí
Katastrální území:	Osová, Osová Bítýška, Ořechov u Křižanova, Křižanov, Sviny u Křižanova, Kozlov u Křižanova
Parcelní čísla:	
	k.ú. Osová : 505, 506, 173
	k.ú. Osová Bítýška: 3345, 3660, 3671, 3057. 3056, 3058, 3344, 3212, 3203, 3346, st. 3661, 3663, 3662, 3664, 3090, st. 4378
	k.ú. Ořechov u Křižanova : 1562, 1563, 1564/1, 1535/1, 951, 1541/3, 845, 844, 876/3, 1535/11, 1535/14, 808/1, 952, 1535/5, 1535/6 ,1539/1
	k.ú. Křižanov : 2364, 1226/17
	k.ú. Sviny u Křižanova : 1134, 1142
	k.ú. Kozlov u Křižanova : 957, 945/1, 958/1, 958/2, 959/1, 938/1, 556, 34

Předmět dokumentace:	Zvýšení traťové rychlosti, rekonstrukce žel. svršku a spodku, rekonstrukce mostních objektů, rekonstrukce trakčního vedení, modernizace silnoproudého, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, rekonstrukce zastávky Osová Bítýška, Ořechov
Stupeň :	Dokumentace pro územní řízení zpracovaná dle vyhlášky č.62/2013 Sb.
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy

A.1.2 Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ (organizační jednotka)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ústřední orgán:

Ministerstvo dopravy ČR
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Zpracovatelé:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337, obor ITT0)

Projektanti za jednotlivé profese:

Železniční svršek a spodek:	Ing. Petr Rotschein (ČKAIT 0200118, obor: ID00)
Pozemní komunikace:	Ing. Petr Rotschein (ČKAIT 0200118, obor: ID00)
Mostní objekty:	Ing. Radomír Hanák (ČKAIT 1004457, obor: IM00)
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Milan Lukášek (ČKAIT 1004125, obor IT00)
Sdělovací zařízení:	Ing. Štěpán Nekola (ČKAIT 0601439, obor IT00)
Silnoproudá zařízení:	Ing. Jan Zárecký (ČKAIT 1004880, obor: IT00)
Pozemní objekty:	Ing. arch. Robert Rosecký (ČKAIT 01 706, obor: TP00)
Inženýrské sítě:	Ing. Bohdan Plch (ČKAIT 1004094, obor: TV01-03)
Životní prostředí:	Ing. Dalibor Vostal (8114/ENV/07)
Geodet:	Ing. Jan Klecker (1051/95)

Zkratky oborů :

ITT0	- technologická zařízení staveb
ID00	- dopravní stavby
IM00	- mosty a inženýrské konstrukce
TE03	- technika prostředí staveb
TP00	- pozemní stavby
TV01-03	- vodní hospodářství a krajinné inženýrství
ENV	- environmentální obor

Seznam externích dodavatelů :

KolejConsult & servis, spol. s r.o., Křenová 131/35, 602 00 Brno 2
GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Zadávací dokumentace a smlouva č. E617-S-4024/2015 včetně příloh
- 2) Geologický průzkum zpracovaný společností KolejConsult a servis s.r. o., zpracovaný v 03/2016
- 3) Geotechnický průzkum umělých staveb zpracovaný společností GeoTec zpracovaný v 03/2016
- 4) Pochůzka po trati z 12/2015 a místní šetření prováděná projektantem
- 5) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 6) Zaměření zpracované v rámci projektu společností SUDOP Brno, spol s r.o.
- 7) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 8) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 9) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 10) Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím
- 11) Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 250 (dle sešitového jízdního řádu) v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov v délce cca **11,519 km**, která je součástí koridoru konvenční železniční dopravy dle politiky územního rozvoje ČR pod C-E61.

Dle zákona č. 319/2016/Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů §5 odst. 1 **je stavba dráhy celostátní veřejně prospěšná.**

A.3.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Území je v současnosti využito tělesem železniční dráhy a má charakter plochy dopravy. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Vlkov u Tišnova - Křižanov je podle předpisu SŽDC D1. Celá trať je dvojkolejná a elektrizovaná. **Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.**

A.3.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací.

Samotnou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kulturní ani archeologické památky.

Zvláště chráněná území a přírodní podmínky jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

A.3.4 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Jelikož má stavba charakter rekonstrukce ve stávající ose a nedochází k novým překážkám a

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

rozsáhlým zpevněným plochám v území nebudou narušeny odtokové poměry v území. V rámci stavby budou naopak pročištěny některé části odvodnění železničního tělesa a propustky.

A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. dokladová část dokumentace.

A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba nijak nemění stávající využití území.

A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace viz. dokladová část H.

A.3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o dráhách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem. Výjimková řešení v rámci DUR nejsou navržena.

A.3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH INVESTIC

Rekonstrukce ŽST. Vlkov u Tišnova

Stavba GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno – v roce 2014 v realizaci.

Stavba I/37 Osová Bítýška – obchvat – v 03/2017 v projekční přípravě (ŘSD)

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova (realizace 2017-2018)

Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou

A.3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

Je součástí geodetické dokumentace viz. část I.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Stavba je svým charakterem rekonstrukcí stávající železniční trati ve stávajícím tělese dráhy. Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění.

A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba slouží pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost, tak pro zajištění větší bezpečnosti, spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba rekonstrukce trati se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY

Na stavbu zvýšení rychlosti, která je stavbou dráhy se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů (319/2016 Sb.) včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECH. POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká rekonstrukce zastávky Osová Bítýška a Ořechov. V zastávce Osová Bítýška bude bezbariérový přístup navržen pomocí nadchodu s přístupovými chodníky a výtahem. V zastávce Ořechov bude bezbariérový přístup navržen pomocí podchodu s přístupovými chodníky. Dokumentace je projednána s organizací NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.

A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Dále bylo konzultováno s některými zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly nad to projednávány podstatné skutečnosti se zástupci obecních orgánů, včetně některých všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou.

A.4.7 SEZNAM VYJÍMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Výjimková řešení nejsou navržena.

A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Žel. svršek a spodek

Rekonstrukce svršku UIC60	21.200 m
Zřízení nástupištní hrany 550mm nad T.K.	560m
Zřízení kolejového lože	44.540 m ³

Mostní objekty

Rekonstrukce, sanace mostů	7ks
Nová lávka pro pěší	1ks
Rekonstrukce, sanace propustků	14ks
Nové opěrné zdi	435m

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Přípravná dokumentace (DUR)

Pozemní objekty

Stavební úpravy	70m ²
Demolice	1493m ³
Zastřešení	597m ²
Kabelovody	117bm
Zpevněné plochy	57m ²
Protihlukové stěny	160 m
Individuální protihluková opatření	2obj.j.

Zabezpečovací zařízení

Elektronický AB soustředěný traťová kolej	2 ks
Počet oddílů AB (v obou směrech, pro obě TK)	32 ks
Počet oddílových návěstidel (všech typů)	28 ks
Úprava SZZ elektronického typu	1 ks

Sdělovací zařízení

Traťový kabel	10,6 km
Vybavení zastávky technologiemi	2 zastávky
Přeložky ČD-Telematiky	10,6 km
Přeložky O2	4 křížení

Trakční vedení

Rozvinutá délka trakčního vedení	25,8 km
----------------------------------	---------

Silnoproudá zařízení

Traťové trafostanice	3 ks
Nová osvětlovací soustava zastávky	2 ks
Nový kabel 6kV	10000 m

Nároky na elektrickou energii:

Vlivem modernizace dojde ke změnám v celkové spotřebě elektrické energie. Odhadnuté vyčíslené nároky po dokončení stavby jsou následující:

zast. Osová Bítýška

• spotřeba zast. stávající	7,1 MWh/rok
• nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, apod.	7 MWh/rok
celkem po stavbě (odhad)	14,1 MWh/rok

zast. Ořechov

• spotřeba žst. stávající	12,1 MWh/rok
---------------------------	--------------

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, apod.
celkem po stavbě (odhad)

5 MWh/rok

17,1 MWh/rok

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

A.4.10 ZÁKLADNÍ ČASOVÉ PŘEDPOKLADY STAVBY

Začátek stavby : 1.12.2020
Konec stavby : 31.1.2022
Délka výstavby : 427 dní

A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady stavby (CIN) : 1 551 mil Kč bez DPH.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy

B.1.1.1 Pražcové podloží - geotechnický průzkum

B.1.1.2 Mostní objekty - geotechnický a stavebně technický průzkum

B.1.1.3 Pozemní objekty - geotechnický a stavebně technický průzkum

B.1.1.5 Kontaminace zeminy

B.1.1.6 Dendrologický průzkum

B.2 Provozní a dopravní technologie, prognóza přepravních proudů

B.2.1 Provozní a dopravní technologie

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

B.3.2 Hluková studie

B.3.3 Měření hluku v životním prostředí

B.3.4 Zemědělská příloha

B.3.5 Lesní příloha

B.3.6 Biologické hodnocení

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Požární ochrana stavby

B.4.2 Energetické výpočty

B.4.3 Výpočty nebezpečných vlivů linek VVN

B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.6 Organizace výstavby

C. Situace stavby

C.1 Situace širších vztahů M 1 : 10 000

C.2 Celkový situační výkres M 1 : 5000

C.3 Koordinační situace stavby M 1 : 1000

C.4 Katastrální situační výkres M 1 : 1000

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

D.2.5 Místní rádiové síť

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálkové ovl. Žel. infrastruktury

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

D.3.6 Silnoproudá technologie el. stanic 6kV, 75Hz pro napájení zab. zař.

E. Stavební část

E.1. Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení

E.1.5.3 Zabezpečení veřejných zájmů

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.9 Kabelovody

E.1.10 Protihlukové objekty

E.2. Pozemní objekty

E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

G.1 Náklady

G.2 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

H.1 Závazná stanoviska

H.2 Vyjádření ke stávajícím inž. Sítím

H.3 Záznamy z porad

H.4 Vyjádření vlastníků dotčených pozemků

I. Geodetická dokumentace

I.1. Technická zpráva

I.2. Majetkoprávní část

I.3. Geodetické a mapové podklady

D.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1	STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1.4	PS 01-28-01.4 Žst. Vlkov u Tišnova, úprava SZZ
D.1.1.5	PS 03-28-01.1 Žst. Křižanov, úprava SZZ
D.1.2	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.2.1	PS 02-28-01.1 Vlkov u Tišnova - Křižanov, definitivní TZZ
D.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1	KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ
	PS 02-14-01.2 Vlkov u Tišnova - Křižanov, TK
D.2.1.4	PS 02-14-02 Vlkov u Tišnova - Křižanov, DOK
D.2.1.6	PS 02-14-03 Vlkov u Tišnova - Křižanov, ochrana kabelu GSM-R
D.2.1.7	PS 80-14-01.2 Vlkov u Tišnova - Křižanov, doplnění přenosového zařízení
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
D.2.3.3	PS 80-14-02 Vlkov u Tišnova - Křižanov, informační zařízení na zastávkách

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

D.2.5 DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ
PS 02-14-05.2 Vlkov u Tišnova - Křižanov, DDTS ŽDC

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA A DÁLKOVÉ OVL. ŽEL. INFRASTRUKTURY

D.3.1.2 PS 02-05-01 BTS Sviny, DŘT vč.doplnění řídicího systému na ED Brno
PS 02-05-02.2 Vlkov u Tišnova - Křižanov, DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení

D.3.5 TECHNOLOGIE TRAFOSTANIČNÍCH STANIC VN/NN

D.3.5.5 PS 02-13-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, přeložka trafostanice 25/0,4kV pro BTS

D.3.6 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE ELEKTRICKÝCH STANIC 6kV, 75Hz PRO
NAPÁJENÍ ZAB. ZAŘ.

D.3.6.2 PS 80-08-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, TTS 6kV

D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.4.1 OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY

D.4.1.1 PS 02-40-01 Zast. Osová Bítýška, technologie výtahu

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E.1.1.3 SO 02-16-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, železniční spodek

E.1.1.4 SO 02-17-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, železniční svršek

E.1.1.5 SO 02-16-03 Vlkov u Tišnova - Křižanov, úprava skalních svahů

E.1.1.7 SO 80-17-02 Vlkov u Tišnova - Křižanov, výstroj trati

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

E.1.2.2 SO 02-16-02 Zast. Osová Bítýška, nástupiště

E.1.2.3 SO 02-16-04 Zast. Ořechov, nástupiště

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

E.1.4.9 SO 02-19-01 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Most v km 52,204

E.1.4.10 SO 02-19-31 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, ochranné sítě na nadjezdu v km 52,350

E.1.4.11 SO 02-19-02 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 52,364

E.1.4.12 SO 02-19-03 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Navazující propustek na prop. v km 52,364

E.1.4.13 SO 02-19-04 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 52,751

E.1.4.14 SO 02-19-05 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Opěrná zeď v km 52,700 - km 53,000

E.1.4.15 SO 02-19-06 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Opěrná zeď v km 53,030 - km 53,090

E.1.4.16 SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196

E.1.4.17 SO 02-19-08 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,745

E.1.4.18 SO 02-19-09 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 54,145

E.1.4.19 SO 02-19-10 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Most v km 54,428

E.1.4.20 SO 02-19-11 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Most v km 54,579

E.1.4.21 SO 02-19-12 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 55,216

E.1.4.22 SO 02-19-13 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Most v km 55,354

E.1.4.23 SO 02-19-14 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Most v km 55,635

E.1.4.24 SO 02-19-15 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Most v km 55,751

E.1.4.25 SO 02-19-16 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 56,104

E.1.4.26 SO 02-19-32 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, ochranné sítě na nadjezdu v km 56,300

E.1.4.27 SO 02-19-17 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 57,547

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

E.1.4.28	SO 02-19-18	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 57,779
E.1.4.29	SO 02-19-19	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 58,027
E.1.4.30	SO 02-19-20	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Most v km 58,510
E.1.4.31	SO 02-19-21	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 58,768
E.1.4.32	SO 02-19-22	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 60,137
E.1.4.33	SO 02-19-23	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Most v km 60,835
E.1.4.34	SO 02-19-24	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 60,937

E.1.5. OSTATNÍ IŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.5.3 ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

E.1.5.3.2	SO 80-00-02	Vlkov u Tišnova - Křižanov, náhradní výsadby a vegetační úpravy
E.1.5.3.4	SO 80-00-04	Vlkov u Tišnova - Křižanov, Provizorní komunikace a dopravní značení

E.1.6. POTRUBNÍ VEDENÍ

E.1.6.3	SO 02-21-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, plynovody
E.1.6.4	SO 02-22-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, vodovody
E.1.6.5	SO 02-27-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, kanalizace

E.1.7. POZEMNÍ KOMUNIKACE

E.1.7.3	SO 02-18-01	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, přístupový chodník Osová Bítýška
E.1.7.4	SO 02-18-02	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, úprava účelové komunikace v km 52,4 - 52,9
E.1.7.5	SO 02-18-03	T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, účelová komunikace

E.1.9. KABELOVODY

E.1.9.3	SO 02-15-06	Vlkov u Tišnova - Křižanov, kabelovod zast.Osová Bítýška
E.1.9.4	SO 02-15-07	Vlkov u Tišnova - Křižanov, kabelovod zast.Ořechov

E.1.10. PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

E.1.10.1	SO 80-15-01	Individuální protihluková opatření
E.1.10.2	SO 80-15-02	Protihluková stěna

E.2. POZEMNÍ OBJEKTY

E.2.6	SO 02-15-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, stavební úpravy budovy zast. Osová Bítýška
E.2.7	SO 02-15-02	Vlkov u Tišnova - Křižanov, přístřešky pro cestující zast. Osová Bítýška
E.2.8	SO 02-15-03	Vlkov u Tišnova - Křižanov, stavební úpravy budovy zast. Ořechov
E.2.9	SO 02-15-04	Vlkov u Tišnova - Křižanov, zastřešení výstupních objektů zast. Ořechov
E.2.10	SO 02-15-05	Vlkov u Tišnova - Křižanov, stavební úpravy pro TTS

E.2.12	SO 02-15-08	Zast. Osová Bítýška, orientační systém
--------	-------------	--

E.2.13	SO 02-15-09	Zast. Ořechov, orientační systém
--------	-------------	----------------------------------

E.3. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

E.3.1.5	SO 02-01-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, rekonstrukce trakčního vedení
E.3.1.6	SO 02-01-03	Vlkov u Tišnova - Křižanov, připojení TR BTS na TV
E.3.1.7	SO 02-01-04	Vlkov u Tišnova - Křižanov, zavěšení kabelu 6kV na TV
E.3.1.8	SO 03-01-01	Žst. Křižanov, úprava trakčního vedení

E.3.6 ROZVODY vn,nn OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

E.3.6.2	SO 80-06-02	Vlkov u Tišnova - Křižanov, rekonstrukce kabelu 6kV - část 2
---------	-------------	--

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přípravná dokumentace (DUR)

E.3.6.11	SO 02-06-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, zast. Osová Bítýška, kabelové rozvody nn
E.3.6.12	SO 02-06-02	Vlkov u Tišnova - Křižanov, zast. Osová Bítýška, osvětlení nadchodové lávky
E.3.6.13	SO 02-06-03	Vlkov u Tišnova - Křižanov, zast. Osová Bítýška, osvětlení nástupišť a přístupových cest
E.3.6.14	SO 02-06-04	Vlkov u Tišnova - Křižanov, zast. Ořechov, kabelové rozvody nn
E.3.6.15	SO 02-06-05	Vlkov u Tišnova - Křižanov, zast. Ořechov, osvětlení nástupišť a podchodu
E.3.6.16	SO 02-06-06	Vlkov u Tišnova - Křižanov, BTS Sviny - DOÚO
E.3.6.17	SO 02-06-07	Vlkov u Tišnova - Křižanov, přeložky rozvodů SŽDC
E.3.7	UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ	
E.3.7.2	SO 02-01-02	Vlkov u Tišnova - Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.7.3	SO 03-01-02	Žst. Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí

Září 2017 *Ing. Jiří Pelc*